



**XXI. NÁRODNÍ SLET
historických kluzáků**

 **POTK**



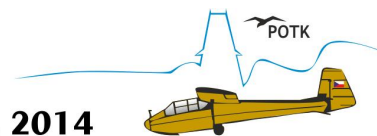
Orlicko 2014

Propozice soutěže historických kluzáků

Soutěž se koná pod záštitou hejtmána Pardubického kraje



PARDUBICKÝ KRAJ



Propozice soutěže Orlicko 2014

Soutěž Orlicko 2014 pořádá Aeroklub Žamberk ve spolupráci s Plachtařským old-timer klubem v termínu 16.–23. 8. 2014 pro účastníky 21. Národního sletu historických kluzáků a členy Aeroklubu Žamberk. V soutěži se bude létat podle následujících propozic.

1. Organizační zabezpečení soutěže

Vedoucí organizačního týmu a ředitel soutěže	Miroslav Štěpán
Hospodář	Vlastislav Diblík
Sportovní jury	tříčlenná jury bude zvolena z účastníků sletu

2. Časový rozvrh soutěže

- Briefing soutěže bude na prvním briefingu pilotů se seznámením s letištním řádem.
- Soutěžní lety jsou lety provedené v době 16.–23. 8. 2014 se vzletem z letiště Žamberk.
- Průběžné denní výsledky budou zveřejněny nejpozději do 10,00 hod. dne následujícího.
- Vyhlášení konečných výsledků bude v sobotu 23. 8. 2014 v odpoledních hodinách.

3. Přihlášky a vklady

Přihlášky do soutěže se podávají u hospodáře se vkladem 100 Kč za každého soutěžícího pilota (nebo člena posádky) při prezentaci.

4. Obecná ustanovení

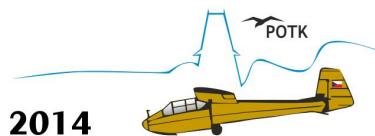
- Soutěž je pořádána s kluzáky, které splňují uznávanou definici kategorie historických kluzáků jedno- nebo dvoumístných. Při pochybnostech, zda kluzák spadá do uvedené kategorie, rozhoduje sportovní jury soutěže.
- Pro hodnocení letů se podle soutěžní kategorie použijí indexy DAeC nebo CZIL. Nebude-li u příslušného kluzáku znám index CZIL bude použito indexu DAeC.
- Za úplnost a platnost všech nařízených dokladů ke kluzáku odpovídá jeho pilot-velitel.
- Za úplnost a platnost dokladů pilota si odpovídá každý pilot sám.
- Soutěžní let je let provedený v období 16.–23. 8. 2014 se vzletem z letiště Žamberk
- Soutěžít mohou piloti nebo i členové posádky, kteří nevlastní pilotní licenci. Přitom nejsou omezeni na lety s jediným pilotem-velitelem. Mohou tedy střídat různé piloty. Okruh soutěžících je omezen na účastníky 21. sletu a členy AK Žamberk.
- Pro bezpečnost platí obecná a platná pravidla bezpečnosti létání. Posouzení bezpečnosti je v pravomoci vedoucího letového provozu AK Žamberk.

5. Vyhodnocení soutěže

Vítězem soutěže se stane pilot (nebo člen posádky) s nejvyšším součtem bodů z tří nejlépe bodovaných výkonů, které přihlásil do soutěže. Při shodnosti bodů u více pilotů (nebo členů posádky) rozhoduje o pořadí lépe bodovaný další nejvyšší výkon (tedy v pořadí 4., 5., 6., atd. výkon). Nelze-li ani potom určit pořadí, bude vyhlášeno společné pořadí dvou nebo více účastníků. Vítězové každé kategorie získají věcnou cenu. První tři v pořadí dané kategorie obdrží diplom.

6. Pravidla letů

Pilot (nebo člen posádky) může za den vykonat libovolný počet letů na libovolném letadle splňujícím výše uvedená pravidla. Do každé soutěžní kategorie ale může přihlásit maximálně jeden výkon, který uskutečnil v daném dni. Jeden a tentýž výkon nelze přihlásit do obou kategorií zároveň. Při letech dvoučlenných posádek je možné připsat výkon pouze jednomu členu posádky, bez ohledu, zda pilotoval nebo se jen vezl.



7. Soutěžní pravidla

Při soutěži budou bodovány úlohy v těchto dvou kategoriích:

7.1. KATEGORIE – LET NA VZÁLENOST

Hodnotí se uletěná vzdálenost podle pravidel OLC.

Deklarace letu není povinná, ale pro možnost přihlášení letu do CPS resp. OTC je doporučena.

Výpočet bodů:

Pilot si přihlásí výkon do OLC, které provede automaticky bodové vyhodnocení podle uletěné vzdálenosti, počtu otočných bodů a příslušného indexu kluzáku podle DAeC. Pro přihlášení výkonu je tedy nutné pro let použít jakékoliv záznamové zařízení s výstupním souborem IGC.

Výkon je automaticky započítáván i do mezinárodní soutěže Vintage Glider Club – Oldtimer scoring.

7.2. KATEGORIE – LET NA ČAS

Hodnotí se pouze doba letu s ohledem na index kluzáku podle CZIL. Deklarování letu není povinné.

Dobu letu pilot doloží buď záznamem IGC, nebo zápisem letového času v bloku časoměříče.

Výpočet bodů:

$$PM = 1000$$

maximální denní body [bod]

T

doba letu [min.]

I

handicapový faktor kluzáku podle CZIL [1]

$$T_h = 100 \times T / I$$

handicapový čas [min.]

$$T_{hMAX}$$

nejvyšší dosažený handicapový čas dne [min.]

$$B = PM \times T_h / T_{hMAX}$$

denní body [rozmezí 0–1000 bodů]

7.3. Odletová/přiletová procedura

Není stanovena. Let na vzdálenost je počítán od místa vypnutí do místa přistání.

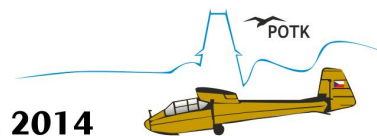
Pro hodnocení letu v CPS je doporučena odletová/přiletová procedura podle pravidel CPS.

8. Přihlašování letů

- Výkon musí být přihlášen nejpozději následující den do 8,00 hod SELČ.
- V soutěži se hodnotí výkon pilotů (nebo členů posádky) v samostatných kategoriích. V případě dvoumístných kluzáků si výkon přihlašuje pouze jeden z pilotů (nebo členů posádky) podle jejich vzájemné dohody. Výkon přihlášený na jednoho člena posádky již nelze později převést na jiného člena posádky.
- Individuální přihlašování soutěžních letů Orlicko 2014 do CPS resp. OTC není těmito propozicemi nijak omezeno ani hodnoceno.

9. Připomínky, protesty

Za kontrolu dodržování propozic, pravidel fair-play a řešení případných sporů odpovídá sportovní jury. Za podnětné připomínky předem děkuje vedoucí organizačního týmu.



10. Seznam kluzáků zařazených mezi old-timery a jejich handicapové faktory CZIL

I	Kluzák
45	Hols der Teufel,
54	Ka 1, Z-24 Krajánek, Specht, Grunau Baby, Ka 3, Ka 4,
60	Rhönbussard,
62	Rhönsperber,
73,5	Bergfalke II (55),
74	Spatz 13m, SF-25E, AV 36, RF 4, RF 5,
74	Bergfalke III,
74,1	VT-425 Šohaj 3,
75	VT-125 Šohaj 2,
75,1	Ka 7,
75,5	Z-25 Šohaj,
76	Kranich II, Ka 8, Minimoa, Bocian, Ka 2, ASK-16,
76,3	L-13 Blaník,
77,2	ASK-13,
77,9	Bergfalke IV,
78	LF-107 Luňák, L-Spatz, RF 5 B, RF 10, Ka 2 B,
80	Condor IV, Weihe 50, Mucha, Kranich III,
80,5	M-25,
80,6	VT-16 Orlík,
81,5	VT-116 Orlík II, SZD-30 Pirat,
82	Ka 6, SZD-22 Mucha Std., ASK-14, Sagitta,
83	SF-26,
83,8	M-28,
84	H 30,
85	Ka 10, Ka 6E,
85,4	VSM-40 Démant,
86	Pilatus B4 ohne EZ, Std. Austria, Greif II, Zugvogel IV,
86	Zugvogel I, SIE 3, Zugvogel II, SF-27 A/MA, SB-5 a-c,
87,7	VSB-62 Vega,
88	PIK 16 Vasama, SF-27B, SB-5 e, Std. Austria SH, ASK-18, Zugvogel IIIa,
88,8	M-35,
90	Zugvogel IIIb, Std. Austria SH1,
90	SZD-23 Foka 4A,
92	A 15,
94,5	Phoebus A1,